

# OGÓLNE WARUNKI ŚWIADCZENIA USŁUG PRZEWOZOWYCH

MERKAL P.W. WOJCIECH KALINOWSKI, 09-400 PŁOCK, UL. BIELSKA 58, NIP 774-00-57-94

1. Niniejsze Ogólne Warunki Świadczenia Usług Przewozowych dotyczą wszystkich usług przewozów krajowych i międzynarodowych wykonywanych przez MERKAL.
2. OWŚUP stanowią integralną część wszystkich zleceń transportowych przyjmowanych do realizacji przez MERKAL.
3. Przewoźnik oświadcza, że posiada ubezpieczenie OCPD.
4. Zleceniodawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i upoważnia MERKAL do wystawiania faktur VAT bez podpisu, za usługi wykonane na podstawie złożonego zlecenia przewozu.
5. Wynagrodzenie za transport będzie płatne w PLN, wg tabeli NBP – kurs średni z dnia załadunku i jest to wartość netto.
6. Dopuszczalna jest wzajemna kompensata należności, pod warunkiem złożenia zgody na piśmie przez obie strony.
7. Termin płatności jest każdorazowo wskazany w zleceniu i liczony od dnia wystawienia faktury. Zapłata należy się za wykonaną usługę przewozu, czego dowodem jest odebranie towaru przez odbiorcę lub osobę działającą na jej rzecz, potwierdzone na liście przewozowym lub innym dokumencie spełniającym jego rolę.
8. Brak listu przewozowego nie może być przyczyną zwłoki w zapłacie za przewóz, jeśli w inny sposób zostanie udowodnione że przewóz został wykonany prawidłowo a towar wydany osobie uprawnionej.
9. Jakikolwiek roszczenia i reklamacje Zleceniodawcy w żadnym wypadku nie mogą być pretekstem do wstrzymania zapłaty za wykonane przewozy.
10. Wszelkie roszczenia i reklamacje Zleceniodawcy muszą być złożone na piśmie w terminie do 14 dni od dnia ich powstania, wraz z oryginalnymi dokumentami potwierdzającymi wystąpienie szkody.
11. Przez odwołanie zlecenia przez Zleceniodawcę rozumie się odwołanie złożone w formie ustnej – do osoby przyjmującej zlecenie i jednocześnie w formie pisemnej (Fax +48 24 367 58 67). Brak dochowania formy pisemnej powoduje uznanie zlecenia za aktualne i skutkuje nałożeniem kary umownej w wysokości 100% frachtu.
12. Odwołanie zlecenia transportowego w dniu jego złożenia ale później niż do godziny 15, powoduje naliczenie kary umownej w wysokości 100 €.
13. Niezależnie od pkt. 12 odwołanie zlecenia transportowego po rozpoczęciu transportu (rozumie się przez to moment wyjazdu pojazdu na miejsce załadunku) skutkuje naliczeniem kary umownej w wysokości kosztów dojazdu i utraconego zysku Przewoźnika.
14. Za wszystkie przeszkody w załadunku i rozładunku i powstałe w związku z tym opóźnienia odpowiedzialność ponosi odpowiednio nadawca i odbiorca.
15. Zleceniodawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody i opóźnienia wynikłe podczas transportu z powodu nie podania lub podania niewystarczającej ilości informacji dotyczących zlecenia, np. rodzaju i wymiarów towaru, adresu załadunku i rozładunku, etc.
16. Niezależnie od pkt. 15 nie podanie lub podanie nieprawidłowych wymiarów, ilości i rodzaju ładunku powoduje zwiększenie frachtu o 10% za każdą pojedynczą niezgodność.
17. W przypadku nie podjęcia ładunku przez Przewoźnika z powodu niezgodności towaru z informacjami podanymi na zleceniu, Zleceniodawca zobowiązuje się zapłacić karę umowną w wysokości 50% frachtu.
18. W przypadku braku ładunku po stawieniu się Przewoźnika na miejsce załadunku, Zleceniodawca zobowiązuje się zapłacić karę umowną w wysokości pełnej wartości frachtu.
19. Załadunek trwający dłużej niż 12h powoduje naliczenie kary umownej dla Zleceniodawcy w wysokości 10 € za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia.
20. Przewoźnik może żądać dodatkowej opłaty za przestój samochodu. Przystój wolny od opłat wynosi 24h.
21. Za przestój powyżej 24h Zleceniodawca zobowiązuje się zapłacić karę umowną 200 € za każdą rozpoczętą dobę przestoju.
22. Przystój liczony jest również w soboty, niedziele i święta.
23. W przypadku opóźnień w płatności do 30 dni naliczane są odsetki ustawowe.
24. W przypadku opóźnień w płatności powyżej 30 dni naliczane są odsetki 20% w skali roku.
25. Przewoźnik ma prawo bez konsekwencji wstrzymać wykonanie kolejnych przewozów dla Zleceniodawcy, jeśli Zleceniodawca nie dokonał terminowej zapłaty za przewozy wykonane wcześniej lub pojawiły się informacje o ryzyku niewypłacalności Zleceniodawcy.
26. Strony zgodnie ustalają, że niniejsze warunki mają pierwszeństwo przed wszystkimi innymi ustaleniami a ich zmiana wymaga zgody obu stron wyrażonej na piśmie.
27. Wszelkie spory wynikłe z zawartej umowy podlegają prawu polskiemu i są rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Przewoźnika.
28. Sprawy nieuregulowane w/w warunkami podlegają przepisom Konwencji CRM, Prawa przewozowego, Kodeksu Cywilnego.